YENİ

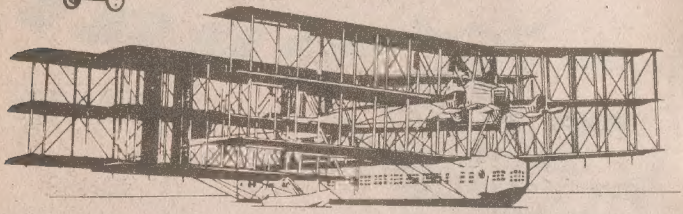
YÜZBAŞI

VOLKAN

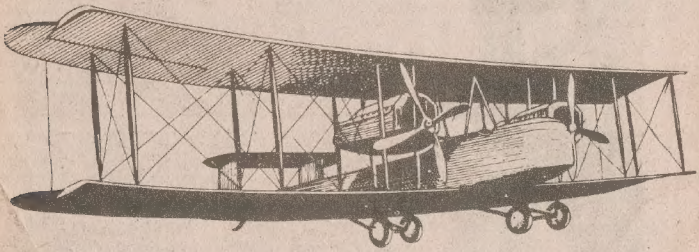
ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 44- 15 LİRA

AIRCO D.H.4A (1919, İngiltere) Bu model,ünlü De Havilland bombardıman uçağının değişikliğe uğramış bir şeklidir. Londra'da hava taşımacılığı için 7 tane yapıldı. 25 Ağustos 1919 tarihinde D.H.4A, İngiliz sivil hava yollarına katılarak,ilk uçuşunu Londra'dan Paris'e yaptı.



CAPRONI C-60 TRANSAERO (1919, İtalya) 1920'lerden önce yapılan en büyük uçak,mühendis Caproni tarafından hazırlanan çok kanatlı dev deniz uçağıdır. Bu uçak, okyanuslararası 100 yolcu taşımak üzere planlanmıştı. Ancak,o zamanın uçak motorları,yeteri kadar güçlü olmadığından Maggiore gölünde yapılan ilk deneme uçuşunda,uçak su yüzeyinden havalanamadı ve büyük çapta hasara uğradı. Böylece, motor yetersizliği yüzünden proje gerçekleştirilemedi.



VICKERS-VIMY IV (1919, İngiltere) Mola vermeden Atlantik'i ilk kez geçen uçaktır ve 1913 yılında Londra'da Daily Mail gazetesinin koyduğu ödülü kazanmıştır. Aslında bombardıman uçağı olarak plânlanan Vimy IV,çok geç piyasaya çıktığından, savaşta hiç bir görev yapmamıştı. Ama Atlantik'i geçme yarışında, Newfoundland ile İrlanda arasındaki 1890 millik mesafeyi 16 saat 27 dakika ve ortalama saatte 118 mil hızla katederek, o zaman için kırılması güç bir rekora ulaşmıştı.

YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

VOLKAN'A SUİKAST

44

Yazan ve çizen
Ali RECAN

YÜZBAŞI VOLKAN VE BAŞÇAVUŞ HAKKI RUSYA'DAKİ ASKERİ MANEVRALARA GÖZLEMCİ OLARAK KATILIRLAR. FAKAT ASLINDA GÖREVLERİ, MİG UÇAKLARINI İNCELEMEKTİR. NE VAR Kİ, BAZI MEÇHUL KİŞİLER, VOLKAN'I İKİ KEZ ÖLDÜRMEYE TEŞEBBÜS EDERLER. BUNA RAĞMEN VOLKAN, GÖREVİNE DEVAM ETMEKTEDİR...

DURUM AYDINLANANA KADAR TEDBİRLERİ ARTIRACAĞIZ... KULLANACAĞINIZ UÇAKLAR SÜREKLİ OLARAK NÖBETÇİLER TARAFINDAN KORUNACAK... AYRICA HER UÇUŞTAN ÖNCE TEKNİSYENLER UÇAĞI SIKI BİR KONTROLDEN GEÇİRECEKLER...

BAZI KİŞİLER, RUS UÇAKLARINI İNCELEMEMİZİ BALTALAMAK İSTİYORLAR HAKKI CAVUŞ...
GATTIK BELANIN PÜSKÜLÜSÜNE...

EN İYİSİ BENİM KONTROLLUMDAN GEÇMEDEN HİÇ BİR UÇAĞA BİNME YÜZBAŞIM!

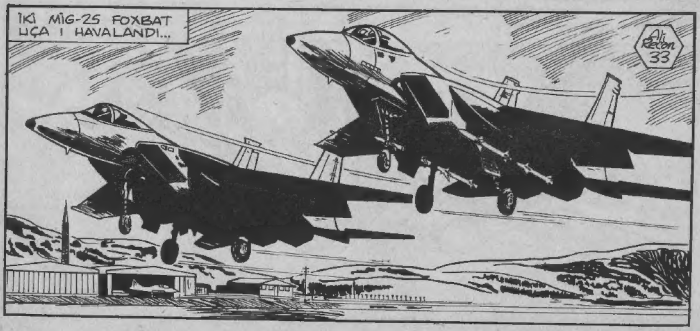
ERTESİ SABAH...
BUGÜNKÜ UÇUŞ PROGRAMINDA DÜNYANIN EN MÜKEMMEL UÇAĞI OLAN MİG 25 VAR VOLKAN!

MİG-25 SAATTE 3380 Km. HIZ YAPAR...
ALİ KEDİM 32

OYSA AMERİKALILARI BUNU TAKLİT EDEREK YAPTIĞI F-15 EAGLE SADECE SAATTE 2665 Km. HIZ YAPABİLİYOR...

VOLKAN VE OLGA UÇAKLARA BİNDİLER...

TAMAM YÜZBAŞIM! UÇAĞI İYİCE GÖZDEN GEÇİRDİM... GÖNÜL RAHATLIĞIYLA UÇABİLİRSİN...
SAĞOL HAKKI ÇAVUŞ!


İKİ MİG-25 FOXBAT UÇAĞI HAVALANDI...
Ali Ekrem 33

ÖNCE BEN, SONRA SEN YER HEDEFİNE MAKİNELİ TÜFEK ATIŞI YAPACAĞIZ VOLKAN! HEDEFE DALIŞIMA İYİ DİKKAT ET!

BAŞLAYABİLİRSİN OLGA! BÜTÜN DİKKATİMLE İZLİYORUM SENİ!

OLGA DALIŞA GEÇTİ...

Ali Rıza 34

...VE HEDEF DELİK DEŞİK OLDU...

BURASI KONTROL KULESİ... YÜZBAŞI OLGA'NIN SKORUNU VERİYORUZ...

200 MERMİDEN 182 SİNİ HEDEFE İSABET ETMİŞTİR!...

NASIL BULUYORSUN BU SKORU VOLKAN? AĞLINDA YÜZ İSABET BİLE BÜYÜK BAŞARIDIR... NATO'DA DA ÖYLE SANIRIM... FAKAT BU NOKTAYA GELEBİLMEK İÇİN ÇOK ÇALIŞTIĞIMI DA İTİRAF ETMEM GEREK...

TEBRİK EDERİM OLGA! GERÇEKTEN MÜTHİŞSİN!

SIRA SENDE VOLKAN! YÜZÜN ALTINA DÜŞERSEN ÜZÜLME! İLK KEZ MİG-25 KULLANIYORSUN... YÜZ İSABET SAĞLARSAN HAFTA SONUNDA TİYATROYA GÖTÜRÜRÜM SENİ...

Rakam 35

TİYATROYA BAYILIRIM OLGA... HEDEFTE 101 DELİK AÇMAYA ÇALIŞACAĞIM...

HEDEFE DALIŞ SIRASI YÜZBAŞI VOLKAN'A GELMİŞTİ...

VOLKAN'IN HEDEFTE AÇTIĞI DELİKLER SAYILDI...

BURASI KONTROL KULESİ... YÜZBAŞI VOLKAN'IN SKORUNU VERİYORUZ...

200 MERMİDEN 193'Ü HEDEFE İSABET ETMİŞTİR...

ALİ KOCAMAN 36

UÇAKTAN İNİNCE İLK İŞİN TİYATRO BİLETLERİNİ ALMAK OLSUN OLGA !

ŞEYTAN HERİFİN BİRİSİN VOLKAN!

VOLKAN VE OLGA ÜSSE DÖNDÜLER...

BU SIRADA...

ÜSDEKİ AJANIMIZIN YENİ SABOTAJ TESEBBÜSÜNÜ TÜRK BAŞÇAVUŞU BOZMUŞ... GÜVENLİK TEDBİRLERİ ARTIRILDIĞINDAN AJANIMIZIN YENİ BİR KAZA DÜZENLEME OLANAĞI KALMADI...

NE YAPAÇAĞIZ PEKİ ?

YÜZBAŞI VOLKAN'IN HESABINI DÜRBÜNLÜ TÜFEKLE GÖRECEĞİZ ...

BU İŞİ EN İYİ "TETİK" YAPAR... DÜRBÜNLÜ TÜFEKLE ATTIĞINI VURUR O...

Ali Ekber 37

"TETİK„ E TEYZENİN SELAMINI SÖYLE!
OLUR!

O AKSAM MOSKOVA'NIN EĞLENCE YERLERİNDEN BİRİNDE RUS KLASİKLERİ ÇALAN KEMANCININ...

...YANINA BİR ADAM YAKLAŞTI...
TEYZENİN SELAMI VAR...

CASUSLUK DÜNYASINDA "TETİK„ ADIYLA TANINAN KEMANCI KENDİSİNDEN İSTENENİ ANLAMIŞTI... DÜRBÜNLÜ TÜFEKLE TEMİZLENECEK BİRİ VARDI YINE...

ÇOK DİKKATLİ OL YÜZBAŞIM! BU SABAH YİNE UÇUŞA ÇIKACAKSIN.
MERAK ETME HAKKI ÇAVUŞ

HAVALANMADAN ÖNCE UÇAĞI BİR DE BEN KONTROL EDEYİM...

GÜNAYDIN VOLKAN!
GÜNAYDIN OLGA!

BUGÜN TUPOLEV 28 LERLE UÇACAĞIZ...
UÇAK KULLANMA KONUSUNDA BAHSE GİRECEKMİYİZ YİNE.

Alt Bölüm 30
HAYIR VOLKAN! SENİNLE BAHSE GİRİLMEYECEĞİNİ ÖĞRENDİM ARTIK..

PİST KENARINDAKİ KORULLUKTA.
AZ SONRA HAVALANACAKLAR

UÇAĞINIZ ÇOK İYİ KORUNDU YÜZBAŞI VOLKAN! İÇİNİZ RAHAT EDEBİLİR...

TEŞEKKÜRLER

VOLKAN VE OLGA UÇAKLARINA BİNDİLER.

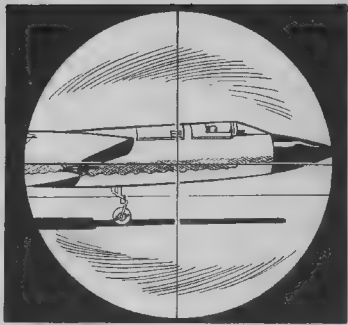
"TETİK„ PUSUDA BEKLİYORDU...

ARKADAKİ YÜZBAŞI VOLKAN...

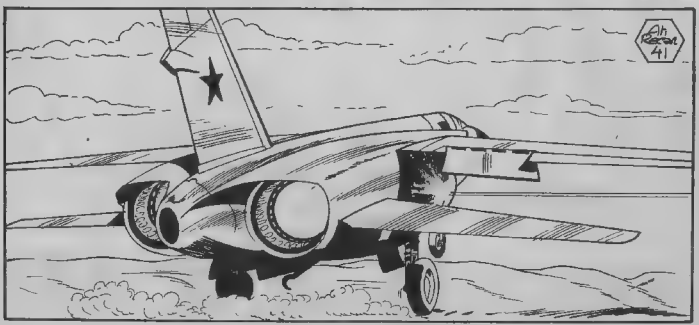
VOLKAN, OLGA'YI İZLEYEREK PİSTE GİRDİ...

Ali Rıza 40

"TETIK", KOD İSMİYLE TANINAN CASUS, DÜRBÜNLÜ TÜFEĞİNİ DOĞRULTTU..

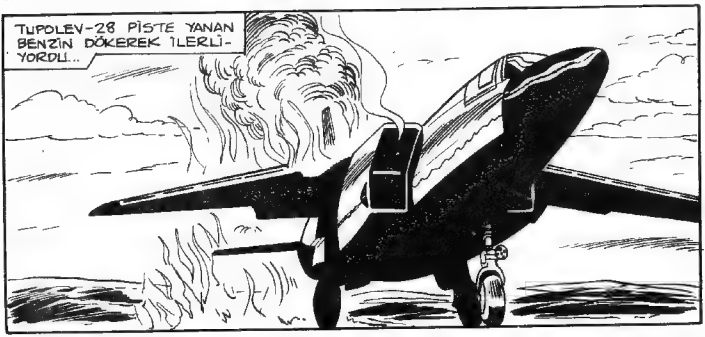


TAMAM..


Ch
41

O DA NE ? BENZİN DEPOM DELİNDİ... BOŞALAN BENZİN YANIYOR...

YÜZBAŞI VOLKAN'IN UÇAĞI ALEV ALDI...
İTFAİYE-YE ALARM VERİN!


TUPOLEV-28 PİSTE YANAN BENZİN DÖKEREK İLERLİYORDU...

Ali Recep 42
YÜZBAŞI VOLKAN'IN İŞİ BURADA BİTER...

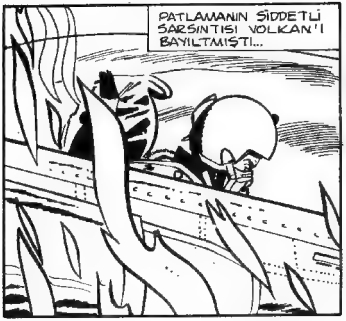
SAĞ BENZİN DEPOSU PATLAYINCA UÇAK MÜTHİŞ BİR SARSINTIYLA PİSTİN SOLUNA FIRLADI..

EYVAH! YÜZBAŞIM DİRİ DİRİ YANACAK!

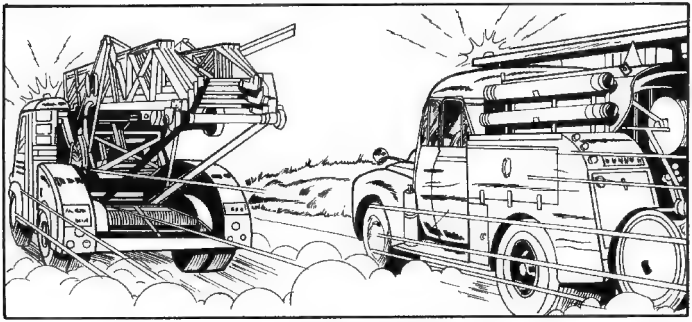
DUR HAKKI CAVUŞ! ELİNDEN BİR ŞEY GELMEZ...

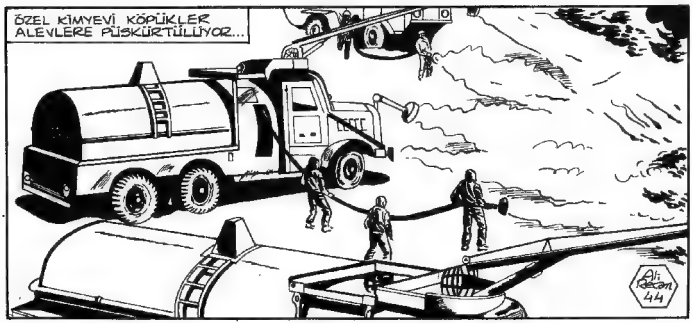
TUPOLEV-28 PİST KENARINDA CAYIR CAYIR YANMAYA BAŞLADI...

Ali Rıza 43


PATLAMANIN ŞİDDETLİ SARSINTISI VOLKAN'I BAYILTMIŞTI...

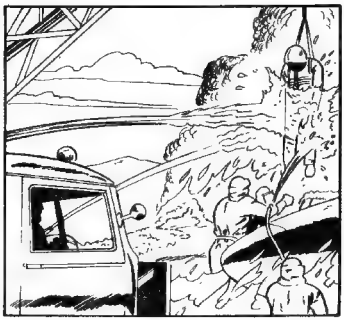
DUR HAKKI ÇAVUŞ! İTFAİYEYE BIRAK İŞİ!
TUTMAYIN BENİ!




ÖZEL KİMYEVİ KÖPÜKLER ALEVLERE PÜSKÜRTÜLÜYOR...
Ali Rezan 44

SOVYET HAVA KUVVETLERİNDE KONUK OLAN BİR SUBAYIN HAYATI SÖZ KONUSUYDU.

BU YÜZDEN RUS İTFAİYECİLER TEHLİKEYE ATILMAKTAN ÇEKİNMEDİLER...



YÜZBAŞI VOLKAN'I AMBULANSA TAŞIDILAR...

ÇABUK HASTANE-YE!...

HAY AKSİ KURTUL-DU...

GEÇMİŞ OLSUN YÜZBAŞIM! TANRIYA ŞÜKÜR BİRKAÇ ÖNEMSİZ YANIKLA KUR-TULDUN..

Ali Recep 46

ÇOK ÜZGÜNÜZ YÜZBAŞI VOLKAN... ALDIĞIMIZ TEDBİRLER İZÜCÜ KAZALARI ÖNLEMEYE YETMEDİ... BAZI YABANCI AJANLAR GÖREVİNİZİ BALTALAMAK İÇİN TÜM OLANAKLARINI KULLANIYORLAR...

BU MEÇHUL KİŞİLER YAKALANMADIKÇA HAYATINIZ TEHLİKEDE... İSTERSENİZ YURDUNUZA DÖNEBİLİRSİNİZ...
HAYIR...

ONLARIN İSTEDİĞİ DE BU... BAZI KİMSELERİN HOŞUNA GİTMİYOR DİYE GÖREVİMİ YARIM BIRAKMADIM BUGÜNE KADAR... HAZIRLANAN PROGRAMI SONUNA KADAR UYGULAYACAĞIM ...

TEBRİK EDERİM YÜZBAŞI VOLKAN... GERÇEKTEN ULUSUNUZUN ŞANINA YARAŞIR BİR ASKERSİNİZ...
Ali Rasim 47

YETERİ KADAR DİNLENDİM . HASTANEDE YATMAYI HİÇ SEVMEM... GİDELİM...

AL TABANCANI DA YÜZBAŞIM... TEMİZLEYİP DOLDURDUM... BUNDAN SONRA DAHA DİKKATLİ OLMALISIN...

TEŞEKKÜRLER HAKKI ÇAVUŞ... UMARIM BUNU KULLANMAMA GEREK KALMAZ...

BU SIRADA "TETİK..."

TEYZE BİR İŞİN YARIM KALMASINA KIZAR.. YÜZBAŞI VOLKAN'I NE PAHASINA OLURSA OLSUN TEMİZLEMELİYİM...

Ali Rezem 48

TAMAM... TÜRK YÜZBAŞISI HASTANEDEN ÇIKIYOR... BU SEFERKİ PEK KAZAYA BENZEMEYECEK AMA BAŞKA ÇARE KALMADI...

KARŞI BİNANIN ÜSTÜNDEKİ BİR PIRILTI HAKKI CANUŞUN DİKKATİNİ ÇEKTİ...
BU DA NE ?

DİKKAT ET YÜZBAŞIM ! AHH !
Ali Rasim 49

VOLKAN HEMEN TABANCASINI ÇEKİP CEVAP VERDİ.

HAY AKSİ. YİNE OLMADI...TEKRAR DENEYECEK ZAMANI YOK...
HERİF İYİ NİŞANCI... KAÇAYIM

HAKKI ÇAVUŞ!
YARAM PEK ÖNEMLİ DEĞİL YÜZBAŞIM.. O HERGELEYİ KAÇIRMA SEN!

ŞU BİNANIN İSTÜNDE! KUŞATIN ORAYI..
RUS POLİSLERİ DE TABANCALARINI ÇEKTİLER...

VOLKAN, "TETİKÇİN BULUNDUĞU BİNAYA KOŞTU...
Bir Kurşun 50

...VE ASANSÖRE ATLADI..
BENİ ÖLDÜRMEK İSTEYEN ŞU HERİFLE DAHA YAKINDAN TANIŞALIM HELE...

DAMDAN DAMA AT-LAYARAK KAÇMAK İSTİYOR...
BÜTÜN BLOKLU KUŞATALIM...

VOLKAN ASANSÖRDEN ÇIKTI...

İŞTE ORADA KARŞI BİNANIN DAMINA AT-LAMIŞ...

Ali Rıza Sı
KUŞ OLSA BİLE KAÇAMAZ ELİMDEN...

VAY HINZIR.. BENİ TAKİP EDİYOR...

NEYSEKİ NİŞAN ALMAYA FIRSAT BULAMIYOR...

"TETİK„ DAMDAN DA A ATLAYARAK KAÇMAYA DEVAM EDİYORDU...
NE ŞANS... AVCIYKEN AV OLDUM...

Ali Rıza 52
MOSKOVA DAMLARINDA KORKUNÇ BİR KOVALAMACA BAŞLAMIŞTI..

VOLKAN ÇOK GEÇMEDEN ADAMA YETİŞTİ...

TÜFEĞİN DÜRBÜNÜ ARKASINDAN BAKTIĞIN HEDEFİ DAHA YAKINDAN TANI BİRAZ...
Ali Kocaman 53

BAZEN AVCILAR DA AVLANIR BÖYLE...

"TETİK" YERDEKİ TÜFEĞİNE DOĞRU ATILDI...
AĞIR OL AHBAP!

Ali Recon 54
AVCILIK BİTTİ ARTIK..

BIRAK BENİ! SİZE DOST BİR ÜLKENİN AJANIYIM BEN...
BİZE OLAN DAVRANIŞIN PEK DOSTÇA DEĞİL AMA...

DÖVÜŞMEKTEN BAŞKA ÇIKAR YOL OLMADIĞINI GÖREN "TETIK" VOLKAN'A SALDIRDI...

FAKAT...

RUS POLİSLERİ DE BİNANIN ÜSTÜNE ÇIKMIŞLARDI...

"TETİK,, POLİSLERİN GELDİĞİNİ GÖRÜNCE...

ŞUURSUZCA KAÇMAYA BAŞLADI...

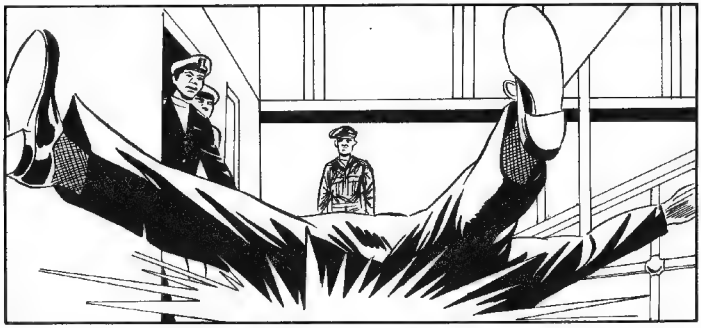
DUR!

DELİLİK ETME! AT-LAYAMAZSIN ORADAN!

EYVAH! YETİŞEME-YECEĞİM GALİBA...
Ali Rasim 56

AAAAA
AAAAA

ELİMİZDEN BİR ŞEY GELMEZ...
DÜŞÜYOR..



YAZIK.. KONUŞTURAMAYACAĞIZ..
ÖLDÜ..
Ali Fakeoğlu 57

SİZİ ÖLDÜRMEK İSTEYENLERDEN BİRİ ÖLDÜ YÜZBAŞI VOLKAN... BAŞKA SUÇ ORTAĞI YOKSA GÖREVİNİZE RAHATÇA DEVAM EDERSİNİZ ARTIK...

HAKKI ÇAVUŞ TEDAVİ EDİLDİ...

TEŞEKKÜR EDERİM... HAKKI ÇAVUŞ... HAYATIMI KURTARDIN...

SENİ ÖLDÜRMEYE AZMETMİŞLER YÜZBAŞIM...

SENİN TEKNİK İNCELEME PROGRAMIN TAMAMLANDI ZATEN... YARIN KAFKASYADAKİ TÜRK HEYETİYLE YURDA DÖNERSİN...

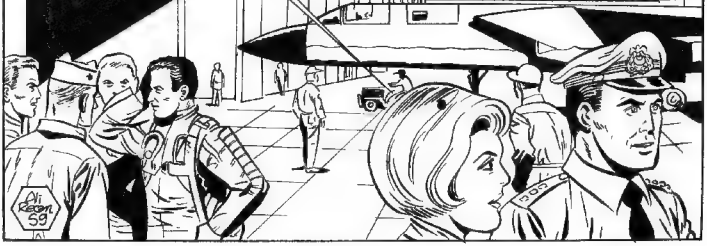
BEN UÇUŞ PROGRAMINA DEVAM EDECEĞİM...

Ali Rasim 58

SENİ İYİ TANIDIĞIM İÇİN "DÖN" DEMEYECEĞİM YÜZBAŞIM.. FAKAT ÇOK DİKKATLİ OL!

TÜRKİYE'DE GÖRÜŞÜRÜZ HAKKI ÇAVUŞ... SEN RAPORUMUZUN TEKNİK KISMINI YAZMAYA BAŞLA!
BAŞARILAR YÜZBAŞIM!

VOLKAN, OLGA İLE BİRLİKTE UÇUŞLARA DEVAM EDİYORDU...
BİNGO YAKIT (★) DURUMUNDAYIM OLGA
EVET VOLKAN! DÖNÜYORUZ...
(★) BİNGO YAKIT DURUMU: UÇAKTA İŞSE DÖNECEK KADAR YAKIT KALMASI


SANA OLAN TİYATRO BORCUMU BU AKŞAM ÖDEYECEĞİM VOLKAN...
UNUTMADIĞINA SEVİNDİM OLGA...
Ali Rezan 59

BİRLİKTE TİYATROYA GİTMEMİZ NE TUHAF DEĞİL Mİ VOLKAN? DÜŞMAN BLOKUN PİLOTUSUN SEN...

ULUSLAR BİRBİRLERİNİN HAKLARINA GÖZ DİKMEZLERSE DÜŞMAN OLMALARI İÇİN NEDEN YOKTUR...

BARIŞ VE KARDEŞLİK DUYGUSU GELİŞTİKÇE BU SİLAHLANMA YARIŞINA GEREK KALMAYACAK...

EVET VOLKAN... IRKLARI NE OLURSA OLSUN TÜM İNSANLAR BİRBİRİNİ SEVEBİLİR... SEVGİ EVRENSELDİR...

FELSEFEYE DEVAM EDERSEK BİRİNCİ PERDEYİ KAÇIRACAĞIZ VOLKAN...
GİDELİM... FELSEFEYE TİYATRODAN SONRA DEVAM EDERİZ...

ÜNİFORMAN DEĞİŞİK... DİKKATİ ÇEKİYORSUN...
NE YAPALIM? SİVİL ELBİSE GETİRMEDİM...

BİZDEKİ OYUNLAR GENELLİKLE BELLİ BİR İDEOLOJİNİN ÖVGÜSÜ ŞEKLİNDEDİR... UMARIM SIKMAZ SENİ...
DEĞİŞİK ŞEYLERDEN HOŞLANIRIM...
Ali Rezon 61

EZİLEN, HOR GÖRÜLEN İŞÇİLERİN BİLİNÇLENEREK PATRONLARINA BAŞ KALDIRIŞLARINI İŞLEYEN BİR OYUN SEYRETTİLER...

PALAVRA... NE BÜTÜN FAKİRLER BU KADAR ASİLDİR; NE DE BÜTÜN ZENGİNLER BU KADAR SOYSUZ...

NASIL BULDUN TEMSİLİ VOLKAN?

SAVUNDUĞU ANA FİKİR BENİM ANLAYIŞIMA TERS DÜŞÜYOR AMA GÜZELDİ DOĞRUSU...

DOSTUM

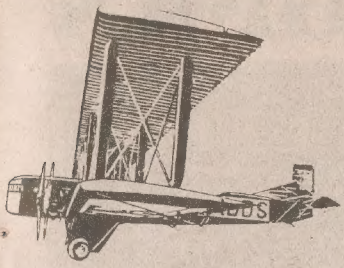
Yüzbaşı Volkan, yaralı ve silahsız olarak peşindeki katillere karşı bir ölüm kalım savaşı verecek...

Gelecek sayıda:

DOKUZ CANLI ADAM

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

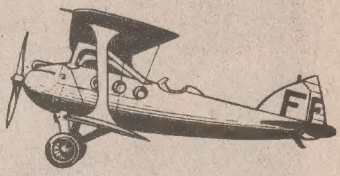
Uçakların Evrimi



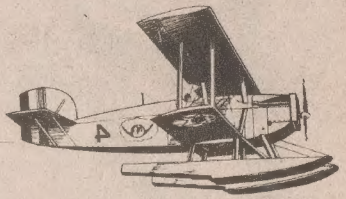
FARMAN F-60 GOLIATH (1919, Fransa) Eşitleri arasında en mükemmel yolcu uçağı olarak tanımlanan Goliath,aslında bombardıman uçağı olarak hazırlanmıştı ve 60 adet imal edilmiştir.İlk yolcu uçağı,8 Şubat 1919 tarihinde Paris-Londra arasında sefere girdi. F-60'lar ise Paris- Brüksel seferini yapmaya başladı.1921 yılından itibaren daha fazla havayolu tarafından kullanılmaya başlanan F-60,sefer alanını genişleterek,Paris-Amsterdam ve Berlin arasında da uçmaya başladı. 1933 yılında, Çekoslovak Havayolları'nda, sayısız F-60 görev yapmaktaydı.

FOKKER F-III (1921, Hollanda) Bu model, 1918 yılında, KLM' in siparişi üzerine R. Platz tarafından yapıldı. Çok başarılı olduğu söylenebilir. Avrupa'nın hemen hemen bütün hatlarında,sayısız havayolu tarafından 60 kadar F-III kullanıldı. 1931 yılında,ikisi İtalya'da,sekizi Almanya'da olmak üzere, 13 kadar F-III hâlâ görevdeydi.

A.E.G. J-II (1919, Almanya) Eski bir savaş uçağından geliştirilen model,1919 yılının Şubat ayında Almanya'da yeni kurulan havayolları firmalarıyla göreve başladı. Resimde görüldüğü gibi kabinli olarak hazırlanan ancak birkaç J-II vardır.



BLERIOT SPAD 46 (1921,Fransa) 1920 yılında doğan Spad 33, değişik modelleriyle 1930'lara kadar ayakta kalabilen dört kişilik bir modeldir. Spad 46,ikinci modeldir. Birkaç düzine yapılan bu model,sayısız havayolu tarafından kullanılmıştır.



DOUGLAS DWC/O-5 WORLD CRUISER (1924,ABD) Dünyanın çevresini dolaşan ilk uçaktır. DWC'de telsiz kullanılmıyordu. Diğerleri gibi altta bulunan iniş takımları,bir değişiklik olarak,deniz uçuşlarında şişirme kızaklarla yer değiştirebiliyordu. 6 Nisan 1924 tarihinde,4 DWC,Japonya' ya ulaşmak üzere A.B.D.'nin Batı kıyısından havalandılar. Bunlardan yalnızca ikisi, 28.000 millik bir uçuştan sonra geriye dönmeyi başardılar. Bu seyahat 175 gün 371 saat sürmüş ve saatte 74,5 millik bir hız yapılmıştır.